



Komunikacja w Gminie Kobiór

2015-02-23 08:31:22

Gmina Kobiór podpisała nową wersję Porozumienia Międzygminnego na podstawie, którego Gminy Mikołów, Łaziska Górne, Orzesze, Lędziny, Wiry, Kobiór, Ornontowice, Bojszowy oraz Pszczyna powierzają Gminie Tychy zadanie planowania, zarządzania oraz organizacji publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich. Potrzeba zmiany dotychczasowego Porozumienia wynika z chęci przystąpienia do niego Gminy Pszczyna. Doceniając jakość usług realizowanych w zakresie w/w porozumienia chęć do jego przystąpienia wykazują również Imielin, Chełm Śląski, Bieruń oraz Oświęcim. Kwestia przystąpienia Gmin Imielin oraz Chełm Śląski jest jednak złożona z uwagi na ich jednocześnie członkostwo w KZK GOP. Koszt utrzymania transportu publicznego jest znaczącym obciążeniem dla wszystkich gmin. Z tego tytułu Gmina Kobiór w zakresie linii 157 musi przekazać Miastu Tychy w 2015 roku kwotę 301 898,00 zł. Pomimo tak wysokiej dotacji, jej przekazanie na rzecz Miasta Tychy jest niezbędne dla sprawnego funkcjonowania naszej małej Gminy wobec braku alternatywy dla realizacji transportu zbiorowego. Przede wszystkim odbiorcami transportu publicznego w Kobiórze jest nasza młodzież oraz studenci uczęszczający do szkół tykich lub też podróżujący z przesiadką w Tychach do szkół w Katowicach.

Wszelkie propozycje zmian w zakresie linii 157 zgłaszane przez mieszkańców muszą być konsultowane z gminami porozumienia, przez które linia ta przebiega, a następnie przez nie zaakceptowane, co nie jest łatwym zadaniem. Przykładem jest wniosek z roku 2014 jednego z mieszkańców naszej gminy, aby przyspieszyć o 10 minut autobus poranny odjeżdżający o godzinie 7.34 z przystanku Kobiór Centrum w kierunku Tychów, aby młodzież uczęszczająca do Zespołu Szkół nr 1 w Tychach mogła zdążyć na zajęcia rozpoczynające się o godzinie 8.00. Argument ważny, a sprawa wydaje się prosta do zrealizowania. Jednak po długich negocjacjach i wnioskach Gminy Kobiór skierowanych do Miejskiego Zarządu Komunikacji, a za ich pośrednictwem do Gmin Porozumienia udało się przyspieszyć poranny autobus jedynie o 5 minut. To ukazuje jak skomplikowanym i złożonym jest zsynchronizowanie wszystkich połączeń, będących w zakresie w/w porozumienia, a także pozostałych autobusów w poszczególnych gminach gdzie kursuje nasz „157”. Głównym kontrargumentem, aby nie dokonywać zmian rozkładu jazdy „aż” o 10 minut były znaczne koszty z tym związane wynikające właśnie z synchronizacji wszystkich połączeń.

Gmina Kobiór jak wiadomo dofinansowuje również linię busową na linii Kobiór - Tychy, Tychy - Kobiór oraz Kobiór - Pszczyna, Pszczyna - Kobiór. Jej znaczenie podnosi fakt, że to właśnie w Pszczynie znajduje się siedziba Powiatu, jak również szkoły ponadgimnazjalne. Pomimo ogłoszenia już w dniu 10.01.2014 roku na stronie urzędu gminy oraz na stronie BIP informacji o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy z przewoźnikiem na zadanie realizacji przewozów na linii Kobiór - Tychy, Tychy - Kobiór oraz Kobiór - Pszczyna Pszczyna - Kobiór, od stycznia 2014 do stycznia 2015 roku do Urzędu Gminy Kobiór wpłynęła tylko 1 oferta Pana Bogdana Tworuszki. W wyniku przeprowadzonych rozmów z przedsiębiorcą uznano za korzystniejsze zawarcie umowy na okres 2 lat. Jednocześnie podjęto negocjacje ceny dopłaty do 1 wzkm, którą ostatecznie ustalono w wysokości 1,19zł brutto. Obecnie dopłata Gminy Kobiór na ten cel wynosi około 70tys zł, oraz 15tys zł to dotacja Powiatu Pszczyńskiego.

Dodatkowo wiedząc o planach wprowadzenia kolejnych zmian rozkładu jazdy przez Koleje Śląskie, którymi zarządza Śląski Urząd Marszałkowski zapewniamy, że w razie zmian na niekorzyść Gminy Kobiór będziemy interweniować w tej sprawie. Jednak mamy nadzieję, że taka sytuacja się nie wydarzy i nasi mieszkańcy bez obaw będą mogli korzystać również z połączeń kolejowych.

Mamy nadzieję, że w 2015 roku poziom świadczonych usług zadowoli mieszkańców

Dziękujemy za odwiedzin i zapraszamy ponownie

[bezpośredni link do strony www](#)